

## Приложение 5

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ 2013

Данные пояснения являются выдержкой из правил UIM 2013 года для класса PRO STOCK P-750. Полное соответствие техническим правилам для участия в международных соревнованиях является ответственностью спортсмена.

Правила можно изучить на сайте UIM по ссылке

<http://www.uimpowerboating.com/vsite/vfile/page/fileurl/0,11040,4916-206632-223855-178708-0-file,00.pdf>

Цель документа – пояснить ограничения в технических модификациях корпусов и двигателей. В классификации U.I.M. класс имеет идентификатор P 750 Modifications (Pro-stock) и допускает модификации мотора в рамках омологационных карт. Омологация - приведение технических характеристик изделия в соответствие со стандартами страны-импортера.

#### 562. Механика

.1 Допустимые подвесные моторы в классе P750 BP:

Tohatsu M50D2

Yamaha 50H

Все моторы должны быть омологированы UIM.

. 2 Никакие другие моторы не будут допущены к международным соревнованиям пока UIM не омологует типы двигателей с «низкой эмиссией», которые будут допущены к соревнованию класса P 750. Правило вводится в течение трех лет с момента омологирования таких моторов

. 4 Забор воды

Внешний забор воды, размещенный где-либо, запрещен

. 5 Рычаг управления

Рычаг управления должен позволять свободно переключать переднюю, заднюю и нейтральные передачи. Переключатель задней передачи должен быть легко доступен для пилота. Можно модифицировать рычаг, но только с соблюдением перечисленных значений.

. 6 Размыкатель

Ручной стартер должен позволять заводить мотор легко и без дополнительных приспособлений.

Двигатель должен быть оборудован размыкателем останова двигателя, чека- размыкатель надежно фиксируется к пилоту, шнур чеки должен быть не длиннее 1,3 метров. Вторая чека должна быть надежно закреплена у со-пилота на весь период соревнований. Не исправный размыкатель, дефект чеки или шнура означает дисквалификацию экипажа на данный заезд или дисциплину марафона.

. 7 Повреждения, не подлежащие ремонту

Если во время гонки мотор, корпус лодки или какая-то другая деталь получила повреждение, не подлежащее ремонту, то

- Корпус лодки может быть заменен

- Мотор может быть заменен или переделан (заменены детали)

- Дейдвуд может быть заменен

Замена может быть произведена только с разрешения членов судейской коллегии

. 8 Корпус редуктора

- Корпус редуктора менять запрещается.

- Допускается износ пера дейдвуда до 5мм.

- Водозаборник редуктора может быть заменен на аналогичный, сделанный из нержавеющей стали, с такими же характеристиками.

#### 563. Отдельные разрешенные модификации для класса PRO STOCK

0. Допускается использование трехлопастных винтов с выхлопом через ступицу

1. Клапана могут быть от любого производителя, но ограничители не могут быть удалены

2. Оригинальные свечи и свечные колпачки могут быть заменены

3. Допускается использование счетчиков оборотов (тахометры)

4. Оригинальная смазка и побочные продукты смазки могут быть удалены

5. Ограничитель оборотов может быть удален
6. Допускается расточка в рамках омолагаций.
7. Допускается использование только оригинальных деталей, описанных в омолагации. Это не касается вспомогательных гаек, болтов и других крепежных приспособлений.
8. Могут быть установлены поршни ремонтного размера, если размер двигателя остается в пределах 750 куб. см.
9. Румпель и струбины могут быть модифицированы и усилены, а также может быть использован удлинитель румпеля. Румпель должен иметь возможность двигаться в вертикальной плоскости независимо от мотора. Допустимо усиление рамы подвески металлическими пластинами.
10. На коробке воздухозаборника допускается сделать одно 6мм отверстие для стекания жидкости.
11. Резиновые части крепления мотора двигателя могут быть заменены жесткими металлическими с аналогичными параметрами.
12. Могут быть установлены пружинящие элементы в приводе заслонок карбюраторов.
13. Главные топливные жиклеры могут быть заменены или модифицированы
14. Должны быть использованы стандартные эмульсионные трубки с параметрами, соответствующими жиклерам.
15. Замена гаек или добавление самоконтрящихся гаек (lock nuts), сверление и монтаж, шплинтование и установка шпонок допустимо со схожими болтами и винтами.
16. Защитная блокировка от случайного старта мотора на передаче может быть удалена со стартера
17. Трубка контрольного сброса воды может быть заменена другой с такими же характеристиками.
18. Колпак двигателя может быть застегнут дополнительными ремнями.
19. Может быть установлен дополнительный индикатор охлаждения. (правило 16) Топливные шланги из топливного бака в профилактических мерах могут быть установлены прямо на вход карбюратора.
20. Детали коленчатого вала могут быть сварены или зашплинтованы между собой настолько, чтобы после сварки размеры не превышали оригинальные заводские размеры и вес.
21. Допускается модификация только тех деталей, параметры которых приведены в омолагационных картах с целью достижения указанных параметров (вес, размер, объем). Форма детали не может быть изменена.
22. Допускается изменение высоты блока (цилиндров) от средней линии до верхней части блока, однако размеры должны соответствовать омолагационным картам
23. Детали, параметры которых приведены в картах, могут быть подвержены машинной обработке для достижения указанного веса, однако другие параметры детали изменены быть не могут.
24. Не разрешено изменять размеры и геометрию маховика, однако допускается его балансировка с применением машинной обработки, если размеры и вес, приведенные в омолагационной карте, соблюдены (дополнение от 4 мая 2013)
22. Параметры деталей, не приведенные в карте, не могут быть никаким образом изменены. Если деталь невозможно идентифицировать с помощью фотографий, приведенных в карте, эта деталь может быть сравнена с соответствующей стандартной деталью производителя. В этом случае сравнение проводится по трем новым аналогичным деталям для получения усредненных параметров.
23. В моторе допускается замена подшипников на аналогичные. (с аналогичными характеристиками).
24. Допускается управление мотором через удлинитель румпеля

#### 563.34. Топливо

Допускается использование стандартного автомобильного топлива, которое продается на обычных топливных заправках. С целью создания одинаковых условий для всех гонщиков, организаторы вправе предоставить одинаковый вид топлива для всех участников. Оплата топлива – ответственность участников.

#### 563.36. Масло

Спортсмены обязаны предоставить для инспекции вскрытую упаковку с маслом, которое они используют на протяжении всех соревнований.

#### 563.38. Смесь

Спортсмены обязаны предоставить правдивую информацию о типе топлива, масла и пропорции смеси по требованию судейской комиссии.

**564. ТЕХНИЧЕСКИЕ МОДИФИКАЦИИ ДЛЯ КЛАССА P750 PRO STOCK****.01. Поршни**

Метал может быть удален для достижения определенного веса, приведенного в омологационных картах, обеспечивая при этом сохранения обозначенных размеров. Если все еще наблюдается превышение веса, то металл может быть удален с внутренней части поршня, то есть внутренняя часть юбки, где проходит поршневой палец.

**02. Маховик**

Вес и размеры маховика должны соответствовать параметрам, приведенным в омологации.

Не допускается уменьшение внешнего диаметра маховика или уменьшение его толщины в любом месте, но допускается машинная обработка для достижения допустимых омологацией размеров. (см отдельное определение, выпущенное UIM 04.05.13)

04. Разрешено снимать вспомогательные провода и датчики, то есть датчики температур, ограничители оборотов, датчики масла и т.д. Запрещено модифицировать катушки зажигания, заменять их на другие, заменять блок управления зажиганием.

**05. Объем головки блока**

Допускается обработка торца головки блока при соблюдении минимального объема камеры сгорания. Не допускается удалять металл в пределах камеры сгорания, для восстановления потерянного объема. Для измерения объема головки блока необходимо снять ее с блока цилиндров.

**.06 Способ измерения объема**

- Объем головки блока измеряется со снятием головки с помощью стеклянной пластины минимум 3 мм толщиной.
- Берета, калиброванная шагом в 50 мл, должна быть наполнена смесью парафина/масла в пропорции 50/50.
- Объем камеры сгорания измеряется вместе со штатной свечей
- Измерения проводятся без прокладки.